



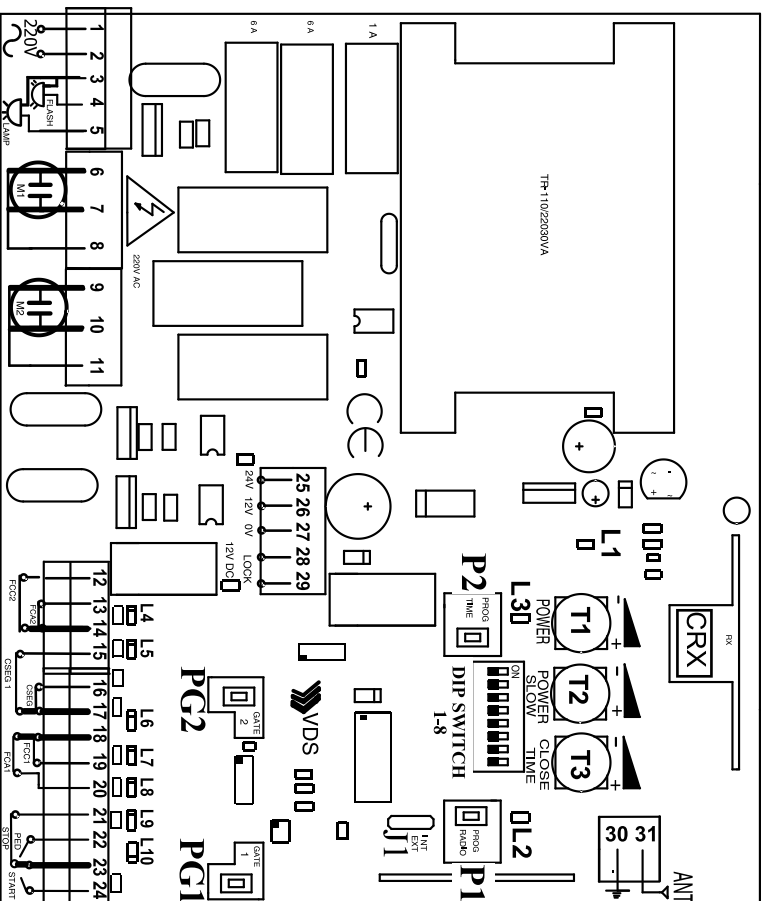
**Centrale di controllo per battenti a 230v**

**⚠** **ATTENZIONE!!** Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti.



## CARATTERISTICHE TECNICHE

<b>Alimentazione</b>	230V AC +/- 10%
<b>Potenza motore</b>	550 W
<b>Uscita alimentazione accessori</b>	12/24V AC 250mA
<b>Tempo chiusura automatica</b>	5 a 120 sec
<b>Tempo di manovra</b>	3 a 120 sec
<b>Tempo luce di cortesia</b>	180 sec
<b>Qtà di codici memorizzabili</b>	254 codici
<b>Gestione trasmettitori</b>	Fisso/Roll-code
<b>Frequenza</b>	433,92 / 868 Mhz
<b>Temperatura di lavoro</b>	-20 a 70°C
<b>Sensibilità</b>	Migliore -100dBm
<b>Omologazione</b>	Conf ETS 300-220/ETS 300-683



## LETTURA DEI LED

L1	Led STATO	Accesso quando la centrale è allimentata
L2	Led RADIO	Accesso quando si accede in memoria radio
L3	Led PROG. TEMPI	Accesso lampeggiante in programmazione
L4	Led F.C. 2 CHIUSURA	Accesso quando il finecorsa è in N.C.
L5	Led F.C. 2 APERTURA	Accesso quando il finecorsa è in N.C.
L6	Led FOTO CHIUSURA	Accesso con il contatto di sicurezza chiuso
L7	Led F.C. 1 CHIUSURA	Accesso quando il finecorsa è in N.C.
L8	Led F.C. 1 APERTURA	Accesso quando il finecorsa è in N.C.
L7+L8	Led STOP	Entrambi accesi quando lo stop è in N.C.
L9	Led PEDONALE	Accesso quando si dà un impulso pedonale
L10	Led START	Accesso quando si dà un impulso

**TRIMMER T1**  
Il Trimmer **Power** regola la coppia e la sensibilità in manovra.

**TRIMMER T2**  
Il Trimmer **Power Slow** regola la coppia e la sensibilità in fase di Rallentamento

**TRIMMER T3**  
Trimmer **Break** regola il tempo di pausa da 3 a 120 sec



Morsetti	Tip.	Descrizione
1-2	230V ~	Ingresso LINEA 230VAC
3-4	230V ~	Ingresso LAMPEGGIANTE
3-5	230V ~	Ingresso LUCE DI CORTESIA
6-7-8com	230V ~	Ingresso MOTORE 1 (6-7 ingr. fasi con condensatore in parallelo)(8 comune)
9-10-11com	230V ~	Ingresso MOTORE 2 (9-10 ingr. fasi con condensatore in parallelo)(11 comune)
12-14com	NC	Contatto FINECORSA CHIUSURA Mot.2 (Se non si usa inserire ponticello)
13-14com	NC	Contatto FINECORSA APERTURA Mot.2 (Se non si usa inserire ponticello)
15-17com	NC	Contatto COSTA/FOTOCPELLULA,APERTURA (Se non si usa inserire ponticello)
16-17com	NC	Contatto FOTOCPELLULA CHIUSURA (Se non si usa inserire ponticello)
19-18com	NC	Contatto FINECORSA CHIUSURA Mot.1 (Se non si usa inserire ponticello)
20-18com	NC	Contatto FINECORSA APERTURA Mot.1 (Se non si usa inserire ponticello)
21-23com	NC	Contatto STOP (Se non si usa inserire ponticello)
22-23com	NO	Contatto PEDONALE
24-23com	NO	Contatto di START (Impulso alternativo APRE/STOP/CHIUDE/STOP)
25-27com	24V ~	Alimentazione fotocellule + accessori 24VAC 250mA
26-27com	12V ~	Alimentazione fotocellule + accessori 12VAC 250mA
28-29	12Vdc	Alimentazione elettroserratura
30-31		Ingresso ANTENNA (30 calza / 31 segnale)

<b>PULSANTE P1</b>	<b>PULSANTE PG1</b>
Tasto RADIO PROG per la memorizzazione dei trasmettitori	Tasto GATE 1 per la programmazione della corsa dalla prima anta
<b>PULSANTE P2</b>	<b>PULSANTE PG2</b>
Tasto PROG TIME per la memorizzazione della corsa	Tasto GATE 2 per la programmazione della corsa dalla seconda anta

<b>JUMPER J1</b> = <b>Selezione memoria radio interna o esterna.</b>	<b>INTERNA</b>	<b>ESTERNA</b>
Possibilità di inserire una ricevente radio esterna tramite connettore CRX, per aumento di codici memorizzabili o cambio di frequenza.	Inserire ponticello:	

SELEZIONE OPZIONI TRAMITE DIP-SWITCH	
<b>DIP1</b>	<b>CHIUSURA AUTOMATICA</b> ON Chiusura automatica inserita OFF Chiusura automatica disinserita
<b>DIP2</b>	<b>OPZIONE CONDOMINIALE / PASSO-PASSO</b> ON L'automazione terminerà la manovra sempre a finecorsa, in apertura non accetta impulsi, in chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia. OFF Ad ogni impulso l'automazione si arresterà. Con dip 2 ON in fase di chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia
<b>DIP3</b>	<b>ATTIVAZIONE PROGRAMMAZIONE RADIO DAL TX</b> ON Non si ha l'attivazione della memoria radio dal radiocomando OFF La memoria radio può essere aperta dal radiocomando già memorizzato
<b>DIP4</b>	<b>COLPO D'ARIEETE PER ELETTROSERATURA</b> ON Colpo d'ariete attivato OFF Colpo d'ariete disattivato
<b>DIP5</b>	<b>FUNZIONAMENTO CONTATTO SICUREZZA APERTURA</b> ON Intervento sicurezza apertura. la centrale blocca il movimento e inverte per 2 sec OFF Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento
<b>DIP6</b>	<b>FUNZIONE LAMPEGGIANTE</b> ON Luce intermittente OFF Luce fissa
<b>DIP7</b>	<b>RALLENTAMENTO</b> ON Rallentamento inserito OFF Rallentamento disinserito
<b>DIP8</b>	<b>IMPULSO PER PRESSIONE IN CHIUSURA</b> ON La centrale ogni 180 min dà un impulso di chiusura ai motori per 2 sec, evitando lo scostamento delle ante dalla battuta. OFF Funzione disattiva

#### LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLE SICUREZZE

D.d.S. = dispositivo di sicurezza

**IN. COSTA (15-17) Questo contatto protegge in apertura e chiusura.**

Con **DIP 5 ON** in apertura l'impegno dei dispositivi di sicurezza provocherà l'arresto della manovra e l'inversione in chiusura per 2 sec.

Con **DIP 5 OFF** in apertura l'impegno dei D.d.S. provocherà l'arresto dell'automazione. In entrambi i casi al disimpegno riprenderà la manovra di apertura

**IN. PHOTO (16-17) Questo contatto protegge solo in chiusura.**

In chiusura con l'impegno dei D.d.S. si avrà l'inversione della marcia.

**STOP (21-23) Il contatto se aperto provocherà l'arresto immediato dell'automazione in qualunque situazione**

#### GENERALITA'

La centrale GATECB2 è l'apparecchiatura di controllo per sistemi ad una o due ante battenti con o senza finecorsa, per motori alimentati a 230Vac. **La peculiarità della GATECB2 sta nella regolazione di coppia separata, tramite i trimmer T1 e T2 (il T1 regola la coppia durante la corsa in velocità normale il T2 regola la coppia in fase di rallentamento).** Interagendo su tali dispositivi si può ottimizzare il funzionamento dell'automatismo in maniera tale da rientrare nei parametri delle attuali norme vigenti. La programmazione della corsa e dei telecomandi è in autoapprendimento così da semplificare le procedure di messa in funzione. Gli apprendimenti di corsa delle ante avvengono in maniera separata così da poter avere due tempi di funzionamento differenziali.

#### PROGRAMMAZIONE DEI TRASMETTITORI

**La centrale e in grado di gestire radiocomandi a codice fisso e a codice variabile (rolling code). I due sistemi non possono essere gestiti contemporaneamente, con il primo radiocomando programmato avverrà la codifica del sistema.**

La GATECB2 può gestire 254 radiocomandi ROLLING CODE tutti codici diversi.

**Nel caso di memorizzazione TX a codice fisso memorizzare un solo TX e copiare i successivi da esso**

La programmazione dei radiocomandi avviene mediante la pressione del tasto P1 per 2sec. Il led L2 si accende, successivamente premendo il tasto del radiocomando avverrà un doppio lampeggio del Led L2 a indicare l'avvenuta memorizzazione. Dopo 6 sec automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione.

**Apertura memoria radio tramite trasmettitore.** (Possibilità di memorizzare trasmettitori dall'esterno senza l'apertura e la visualizzazione della centrale) tramite il tasto nascosto del TX ECO-R già memorizzato. Questo tasto ha la medesima funzione del **P1 PROG.RADIO** situato sulla centrale.

#### PROGRAMMAZIONE GESTIONE PASSAGGIO PEDONALE (tramite radiocomando)

Per programmare questa funzione schiacciare il tasto **P1 per 2sec, rilasciarlo e nuovamente premere per 1sec**, il led L2 inizia a lampeggiare, premere il tasto del radiocomando sul quale si vuole memorizzare l'apertura pedonale; la centrale uscirà automaticamente dalla funzione di programmazione. **Il passaggio pedonale gestisce la sola manovra della prima anta.**

#### CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI PRESENTI IN MEMORIA

Mantenere premuto il tasto **P1 per 6 sec** al suo rilascio avverrà un veloce lampeggio del led L3, con il conseguente spegnimento dopo 6 sec del led L2.

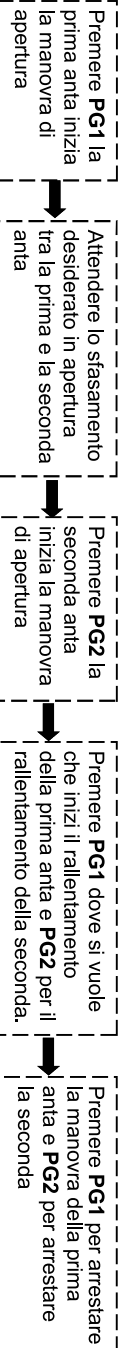
#### PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA

**La programmazione parte ad automazione chiusa, la prima manovra sarà l'apertura, in caso contrario invertire il senso di marcia tramite lo scambio delle fasi del motore sulla morsettera.**

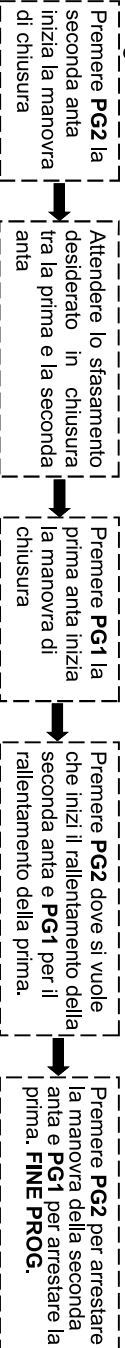
Essa potrà essere effettuata tramite i pulsanti posti sulla centrale GATE1 (PG1) e GATE2 (PG2), o tramite radiocomando precedentemente programmato: il primo canale del TX è associato alla prima anta, il secondo canale del TX alla seconda. In caso di programmazione tramite radiocomando dovrà essere appreso solo il primo canale, il secondo verrà riconosciuto automaticamente.

**Per entrare in programmazione premere P2 per 2 sec il led L3 si accende, a questo punto:**

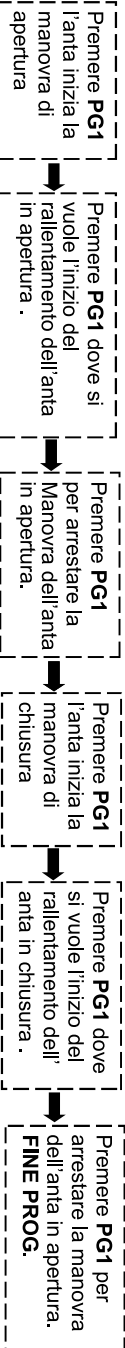
#### APPENDIMENTO DOPPIA ANTA CON RALLENTAMENTO (DIP 7 ON)



#### Segue con funzionamento in chiusura



#### APPENDIMENTO SINGOLA ANTA CON RALLENTAMENTO (DIP 7 ON)



#### APPENDIMENTO SENZA RALLENTAMENTO (DIP7 OFF)

Impostare il dip 7 in OFF per l'esclusione del rallentamento. Seguire la procedura desiderata elencata precedentemente (apprendimenti con rallentamento singola o doppia anta) senza trasmettere gli impulsi per la gestione del rallentamento sia in apertura che in chiusura. Quindi una volta trasmessi gli impulsi per l'inizio delle manovre esse dovranno terminare con gli impulsi di arresto.

#### LOGICA DI FUNZIONAMENTO LAMPEGGIANTE IN APERTURA IN CHIUSURA

Si avrà un lampeggio lento	IN PAUSA	Si avrà lo stato di luce fissa
Si avrà un lampeggio veloce	IMPEGNO FOTO/COSTA	All'impegno si avrà lo spegnimento

**UNI  
EN**

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445

**CE**

Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

I dati e le immagini sono puramente indicativi si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.



**Cia Italia Srl**

**Sede legale:** Via Belisario 7, Roma

**Sede Operativa:** S.S. Sannitica KM 21.100 - 81025 Marcianise (CE)  
Italy

Tel. 081.7586253

Partita I.V.A. 15665441000

Sito WEB: [www.ciaitaliasrl.it](http://www.ciaitaliasrl.it) - E-mail: [info@ciaitaliasrl.it](mailto:info@ciaitaliasrl.it)

**Assistenza Tecnica in sede**

Tel. 081 5401522 - 081 5404692